

BUDGET 2018

Sherbrooke, le 15 janvier 2018. – Conformément à la *Loi sur les sociétés de transport en commun*, la Société de transport de Sherbrooke (STS) a déposé, pour l'année 2018, un budget équilibré dont les dépenses de fonctionnement sont de l'ordre de 37 555 300 \$ soit une progression de 2,8 % par rapport à 2017.

La contribution de la Ville de Sherbrooke est demeurée à la même hauteur qu'en 2017, soit 15 195 500 \$. La Ville représente la principale source de revenus et sa quote-part correspond à 45,3 % de l'ensemble des revenus pour 2018.

Quant aux autres revenus, 30,7 % sont des revenus de la clientèle et 24 % proviennent de subventions gouvernementales.

Au niveau de la tarification, la STS maintient ses tarifs actuels pour les 6 premiers mois de l'année. Les tarifs seront majorés à compter du 1^{er} juillet 2018 et l'augmentation moyenne pondérée sera de 1,3 %.

Il est à noter que le paiement comptant et le jeton ne subissent pas d'augmentation et sont maintenus à 3,30 \$.

	2017	1 ^{er} juillet 2018
Laissez-passer un jour	10,20 \$	10,35 \$
Laissez-passer mensuel réduit	57,90 \$	58,80 \$
Laissez-passer mensuel régulier	76,50 \$	77,65 \$
Laissez-passer mensuel familial	87,60 \$	88,90 \$
Étébus (juillet et août)	57,90 \$	58,80 \$

Le budget pour le service de transport adapté en 2018 est de 6 273 600 \$ soit une augmentation de l'ordre de 3,9 % comparativement à 2017. La STS va poursuivre ses efforts d'amélioration afin de continuer à offrir des services de qualité.

Au niveau des immobilisations, les projets prévus au programme quinquennal des immobilisations représentent une somme de 12,7 M \$ en 2018. On peut mentionner les projets suivants :

- Agrandissement du garage;
- Boulevard René-Lévesque : installation d'abribus et mise en place d'une desserte;
- Remplacement de 6 autobus. Les 33 autobus hybrides de la STS représenteront plus du tiers de son parc d'autobus urbains;
- Remplacement de 4 minibus pour le transport adapté;
- Reconfiguration du centre d'échange à l'Université de Sherbrooke;
- Poursuite des investissements pour l'implantation des technologies nouvelles.

La majorité des projets d'investissement sont financés à hauteur de 75 % et plus par des subventions des gouvernements du Québec et du Canada.

Le président de la STS, M. Marc Denault, est enchanté que « *la direction et le personnel de la STS aient répondu aux attentes de la Ville en proposant un budget qui compose avec une contribution municipale identique au niveau de 2017, tout en maintenant le niveau de service. La STS démontre sa qualité de gestion et sa préoccupation d'offrir des services de qualité à ses clientèles* ».

M. Denaut ajoute que « *le service de transport en commun est un actif important pour l'ensemble de la communauté sherbrookoise avec plus de 7,5 millions de déplacements selon les dernières données en 2016. Toutefois, le statu quo au niveau de la contribution de la Ville fait en sorte qu'il s'avère difficile d'envisager un ajout de services. Pour considérer des améliorations significatives, il faudra compter sur de nouvelles sources de financement* ».

- 30 -

Source : M. Patrick Dobson, directeur général
Téléphone : 819 564-2687, poste 304
Courriel : direction.generale@sts.qc.ca

