

LA STS, À LA POURSUITE DES PROJETS POUR 2021!
- BUDGET DE FONCTIONNEMENT 2021 -

Sherbrooke, le 18 décembre 2020 – La Société de transport de Sherbrooke (STS) a présenté, le 9 décembre dernier aux membres du conseil d'administration, son budget de fonctionnement pour l'année 2021 totalisant 37,5 M\$ ainsi que son programme des immobilisations 2020-2025 de 150,8 M\$.

Cet équilibre budgétaire a été possible grâce à l'appui financier du gouvernement du Québec, par son Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes, et par la contribution municipale. Cette dernière, représente 44 % du budget 2021, soit 16,3 M\$, une augmentation de 2,7 % comparativement à l'année 2020.

« Les défis ont été nombreux depuis le mois mars en raison de la pandémie qui a frappé fort au pays. Grâce à l'appui du gouvernement du Québec et au soutien indéfectible de la Ville de Sherbrooke envers le transport en commun, nous avons été en mesure de terminer l'année 2020 de manière positive. Ces contributions, conjuguées avec la gestion financière diligente des équipes de la STS, aident à envisager l'avenir de façon positive et proactive en plaçant les nouveaux besoins en déplacements au cœur de nos décisions », soutient Marc Denault, président de la STS.

« Au début de l'année, nous étions dans une position enviable et prévoyions une hausse d'achalandage de 1,5 % grâce aux investissements dans les services et à la révision du réseau, mais malheureusement est arrivé l'événement COVID. Le budget 2021 a pour défi de relancer le transport collectif sherbrookoïse et nous entrevoyons d'un bon œil cette nouvelle année », mentionne-t-il.

Programme des immobilisations 2020-2025

L'année 2021 sera marquée par la planification et l'élaboration de projets structurants. Dans le cadre de ce programme, nous verrons entre autres, le projet de 2,5 M\$ concernant le réaménagement de la station du Cégep de Sherbrooke afin de l'adapter aux besoins présents des utilisateurs et des chauffeurs de la STS.

De plus, la STS procédera à l'acquisition de six nouveaux autobus qui permettront l'ajout de service ainsi qu'aux remplacements de certains abribus sur le réseau.

C'est sans compter la modernisation des équipements de son système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur, le rechargement Web et les paiements par carte de crédit qui viendront bonifier l'expérience client.

Finalement, des investissements sont prévus pour les systèmes technologiques nécessaires au bon fonctionnement des opérations. Des efforts habituels de pérennité et de développement des équipements sont inscrits au programme, un budget de 21,6 M\$ est prévu à cet effet.

Impacts de la pandémie sur le budget 2020

Il va sans dire, cet événement a engendré une diminution de l'achalandage au cours des derniers mois qui a eu un effet important sur le budget, en plus de générer des dépenses supplémentaires pour assurer la protection de la clientèle et des employés.

Le gouvernement du Québec a reconnu les impacts financiers importants de la pandémie sur les sociétés de transport. L'aide financière reçue et à venir vise à compenser les pertes de revenus de même que les dépenses supplémentaires découlant de la pandémie.

« Je veux souligner la contribution exceptionnelle de notre clientèle et des employés. Nous avons à mettre en place plusieurs mesures restrictives pour les déplacements en transport en commun et notre clientèle a adopté, dès le départ, des comportements exemplaires à cet égard. C'est ce qui fait qu'à ce jour, le transport en commun est l'un des endroits sécuritaires où circuler », conclut M. Denault.

Tarifification

Le taux d'augmentation moyen des tarifs est de 0,82 % pour les titres de transport. Quant au titre de passage unique, le tarif restera le même, soit 3,30 \$. Il s'agit de la cinquième année consécutive sans augmentation de tarifs.

– 30 –

Pour renseignements :

Catherine Routhier | Coordinatrice aux communications

Société de transport de Sherbrooke

Tél. : 819 564-2687, poste 351

Cell. : 581 991-0376

catherine.routhier@sts.qc.ca

