

COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate

VERS L'IMPLANTATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

CENTRE-VILLE : LES AUTOBUS DE LA STS S'ARRÊTERONT SUR LA RUE KING OUEST DÈS LE 19 AOÛT

Sherbrooke, le lundi 11 mars 2019 – La Société de transport de Sherbrooke, en partenariat avec la Ville de Sherbrooke, confirme qu'elle revoit l'aménagement de son réseau au centre-ville. Dès la fin de l'été, la Station du Dépôt ne sera plus utilisée, notamment pour des raisons de sécurité et d'efficacité. Les autobus s'immobiliseront plutôt en bordure de la rue King Ouest, ce qui permettra, à terme, d'instaurer un pôle d'échanges multimodal au centre-ville.

La Société de transport de Sherbrooke (STS) exploite la Station du Dépôt depuis 1998. En 2009, elle a procédé à la construction de la Station du Cégep pour en faire un centre d'échanges sécuritaire.

Aujourd'hui, près des deux tiers des clients et des clientes de la STS ne font que passer à la Station du Dépôt et celle-ci est située à seulement 1,5 km de la Station du Cégep. De plus, la STS est aux prises avec un enjeu de sécurité important à la Station du Dépôt, en raison de l'accroissement du nombre de véhicules qui y transitent, de la présence d'un débarcadère pour des transports interurbains et d'un service d'envoi de colis.

« Les habitudes de la population ont changé et des actions s'imposaient rapidement. La STS et la Ville y ont vu une occasion de travailler en étroite collaboration afin d'en arriver à une solution intégrée et harmonieuse qui nous permettra de nous projeter dans l'avenir », a indiqué le maire de Sherbrooke, M. Steve Lussier, lors de la conférence de presse.

« La sécurité de notre personnel chauffeur et de notre clientèle, de même que l'expérience vécue par nos clients et nos clientes, ont guidé le conseil d'administration dans cette prise de décision », a pour sa part souligné le président de la STS, M. Marc Denault.

Dans un premier temps, dès le 19 août prochain, les autobus s'arrêteront de chaque côté de la rue King Ouest, entre les rues Wellington Sud et du Dépôt. À cet effet, l'installation de feux prioritaires (feux chandelles) facilitera la réintégration des autobus à la circulation. « Cet aménagement sur rue deviendra un arrêt conventionnel et il répondra aux besoins de l'ensemble de notre clientèle. Il permettra de récupérer des milliers d'heures qui seront investies en temps productif sur le réseau, et ce, en réduisant les temps de parcours et en améliorant la fréquence de certaines lignes », a expliqué le directeur général de la STS, M. Patrick Dobson.

Le redéploiement des autobus sur rue se veut une avancée significative pour la clientèle de la STS. De plus, il permet de repenser le secteur dans une perspective de mobilité durable intégrée.

La STS et la Ville de Sherbrooke ont déjà amorcé des rencontres pour informer les intervenantes et les intervenants concernés par ce projet. Une séance d'information se tiendra également au Musée de la nature et des sciences de Sherbrooke, le mardi 19 mars, à 19 h.

Vers un pôle d'échanges multimodal au centre-ville

La Ville de Sherbrooke et la STS profiteront de ce projet structurant pour repenser ce secteur névralgique du centre-ville. Des enjeux de mobilité durable seront dans un premier temps intégrés dans le Plan d'aménagement et de développement du secteur Wellington Sud, à compter de cet automne.

« Cette réflexion urbanistique nous permettra ensuite de créer un pôle d'échanges multimodal au cœur du centre-ville, en concordance avec les nouvelles pratiques. Ce pôle mettra de l'avant des moyens de transport alternatifs à l'auto solo, par exemple le vélo-partage ou le covoiturage », a de son côté mentionné le directeur du Service de la planification et du développement urbain de la Ville de Sherbrooke, M. Yves Tremblay.

-30-

Sources : Société de transport de Sherbrooke
Direction générale
819 564-2687, poste 304

Service des communications de la Ville de Sherbrooke
819 823-8000, poste 5573

